



PZL-106 Kruk BR

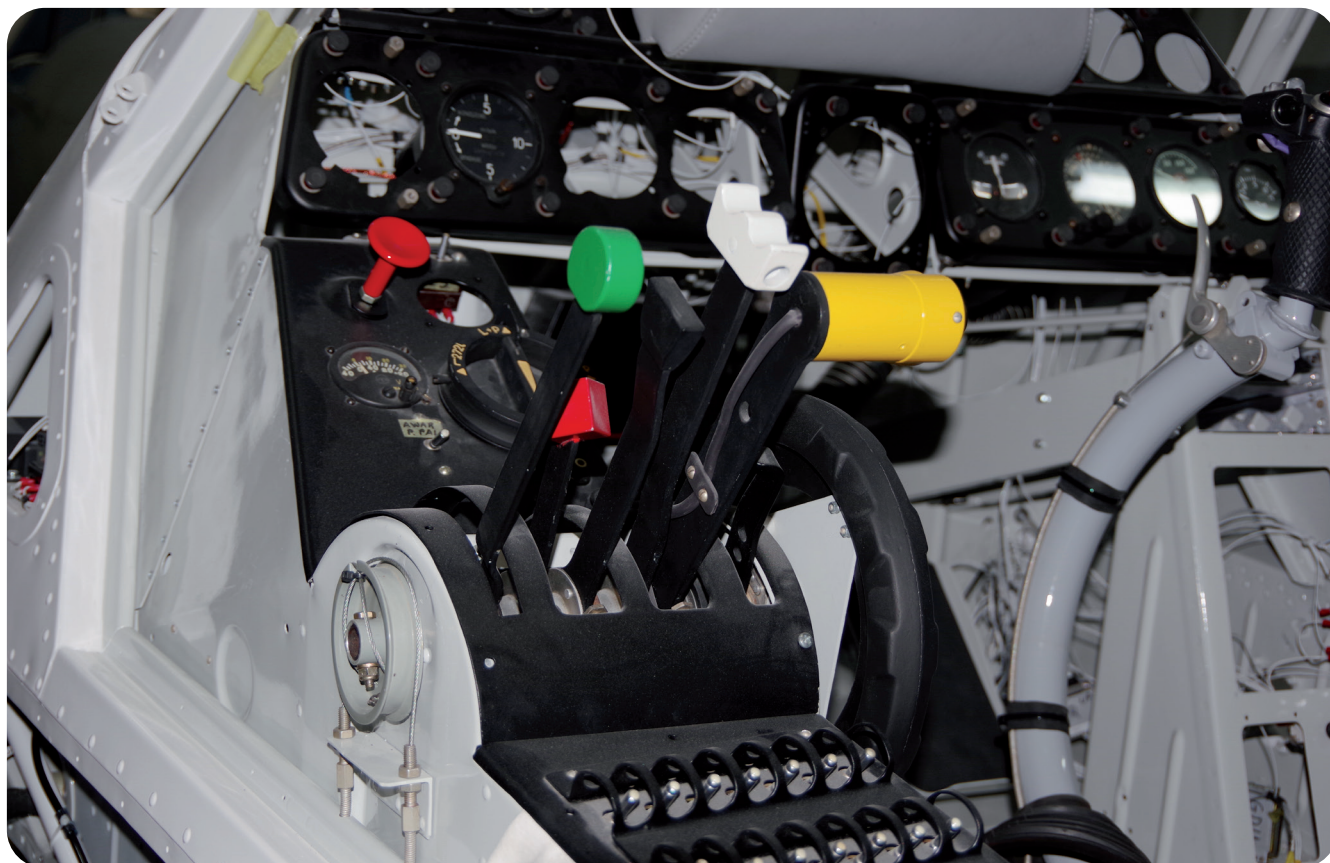
Fot. Jarosław Pytka

Przedstawiamy fotografie projektu odbudowy samolotu rolniczego PZL-106 Kruk BR. Samolot powstaje w Świdniku, w zakładzie pana Henryka Wickiego, który jest głównym wykonawcą i kierownikiem prac rekonstrukcyjnych. Kruk ze Świdnika będzie odbudowany w całości z oryginalnych części i podzespołów. Dotychczas odbudowano szkielet

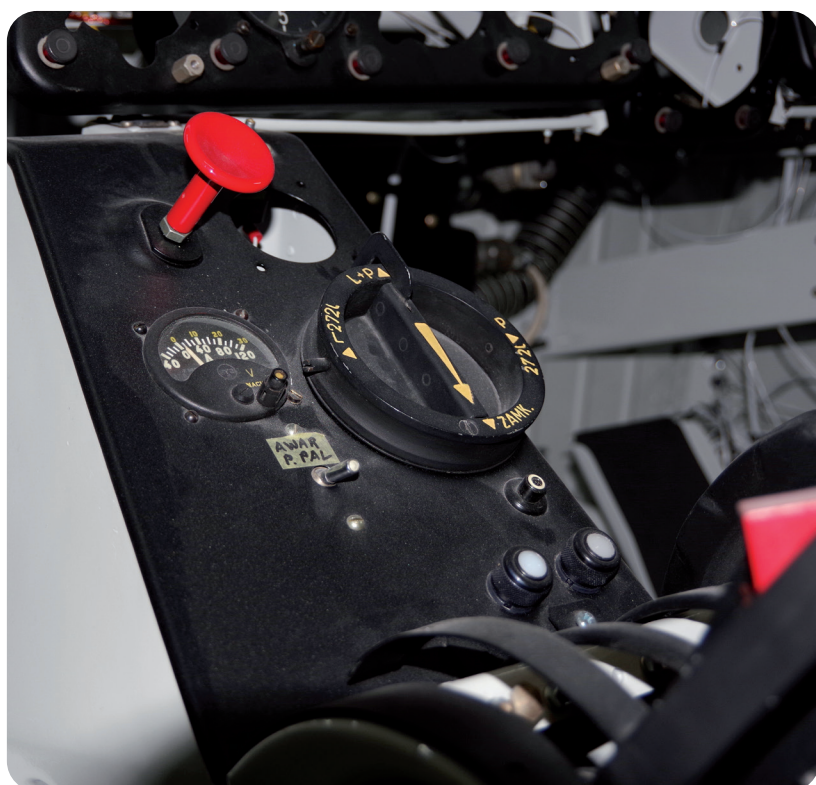
kadłuba z większością wyposażenia pokładowego oraz wyposażenia kabiny. Zapraszamy do obejrzenia fotogalerii, życzymy panu Henrykowi powodzenia w realizacji tego przedsięwzięcia, a także czekamy na kolejne projekty odbudowy polskich samolotów.



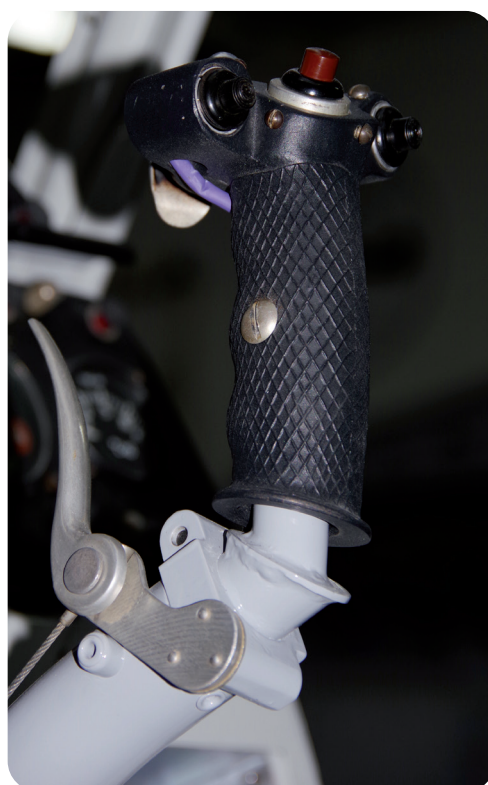
Wnętrze kabiny pilota



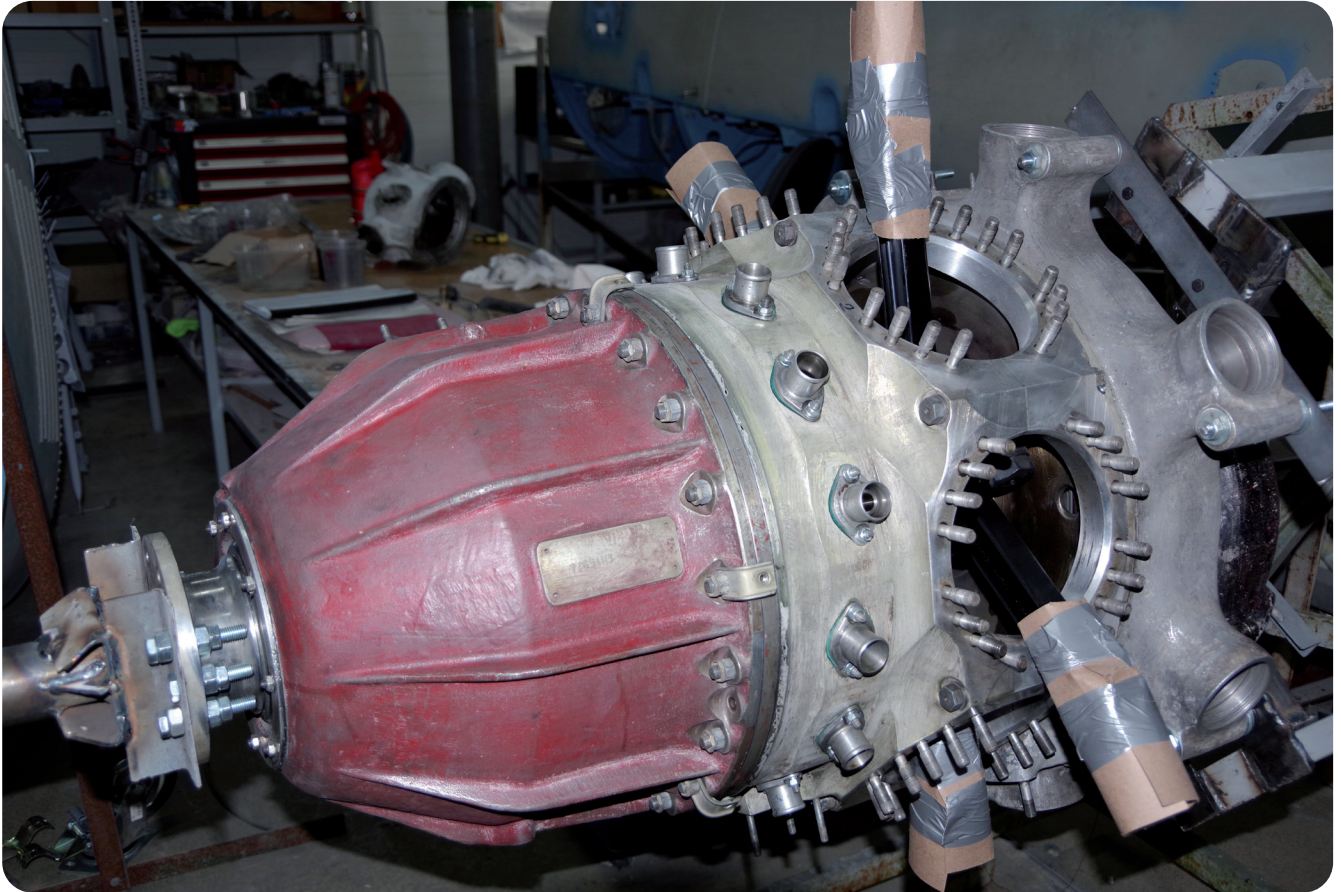
Dźwignie sterowania układu napędowego



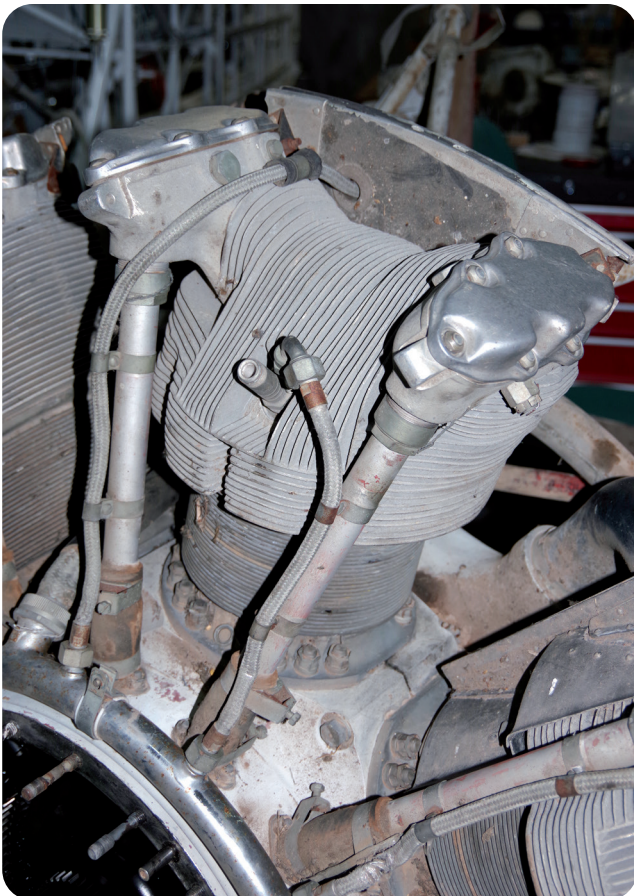
Przełącznik zaworu paliwowego



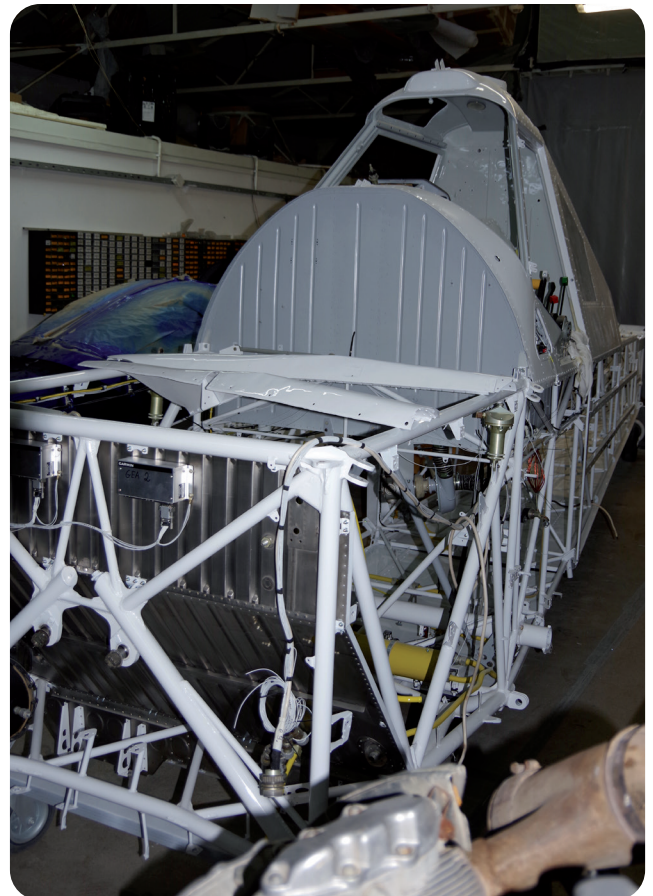
Rękojeść drążka sterowego



Karter silnika



Cylinder silnika przed renowacją



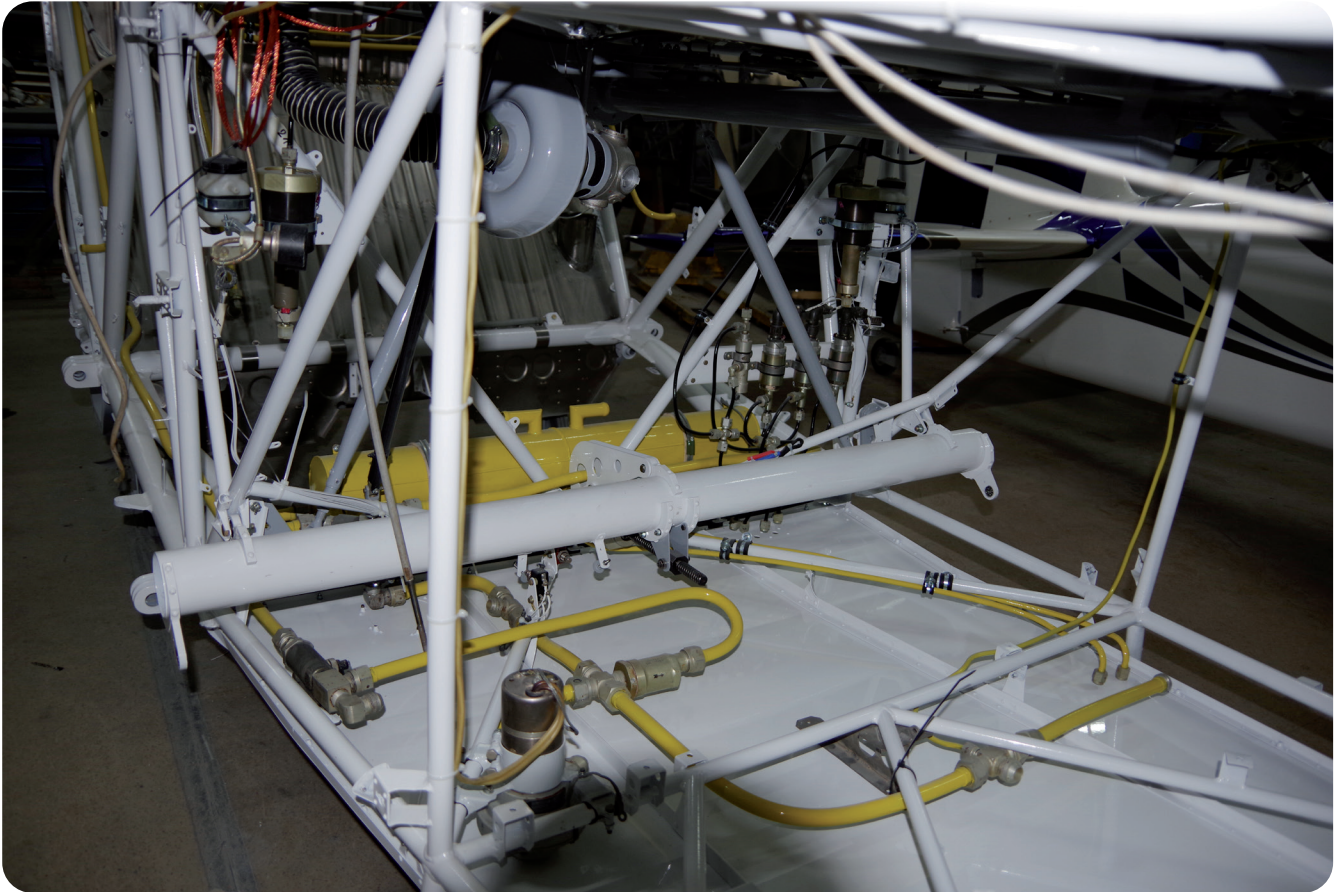
Widok na szkielet kadłuba



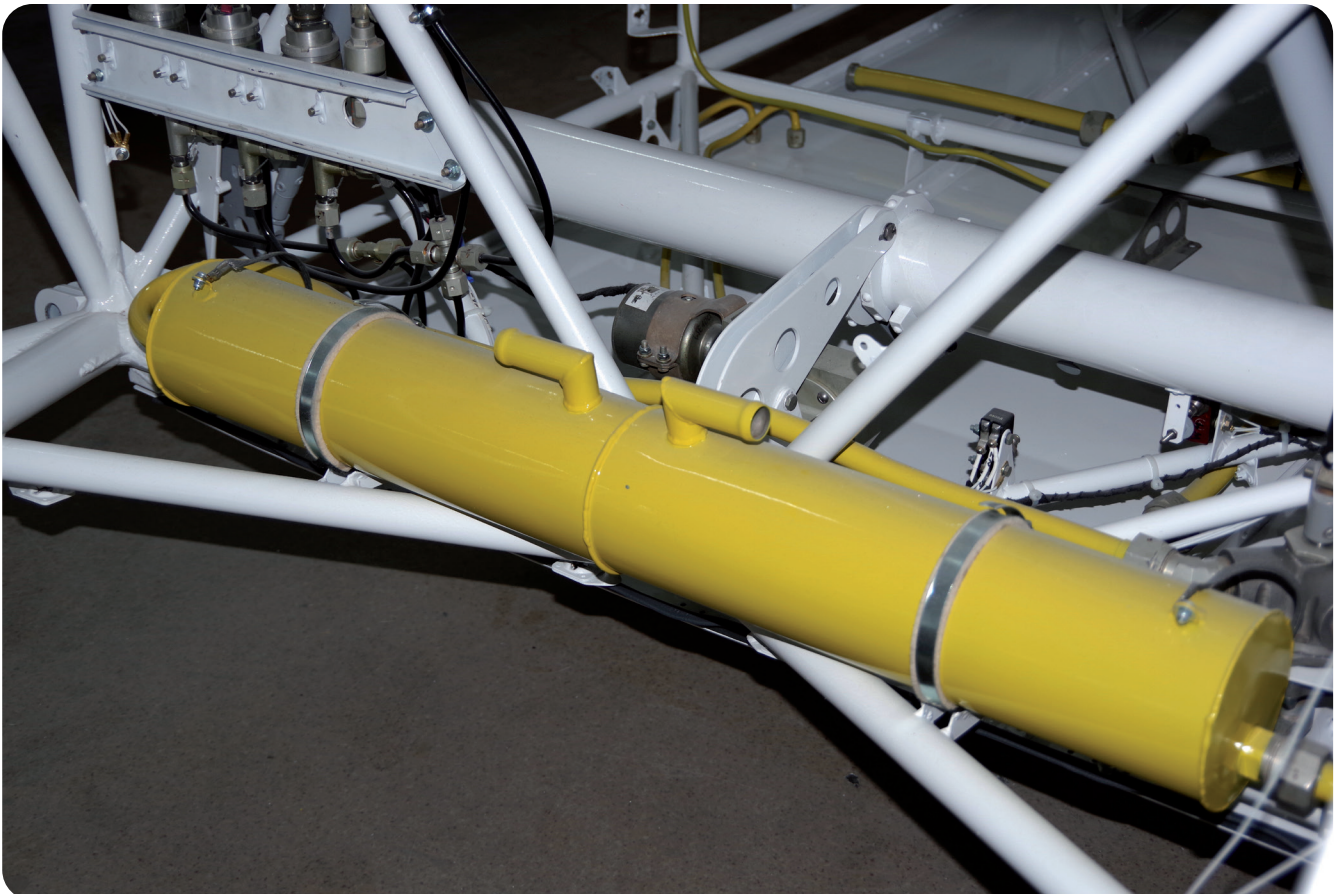
Tylna część kadłuba



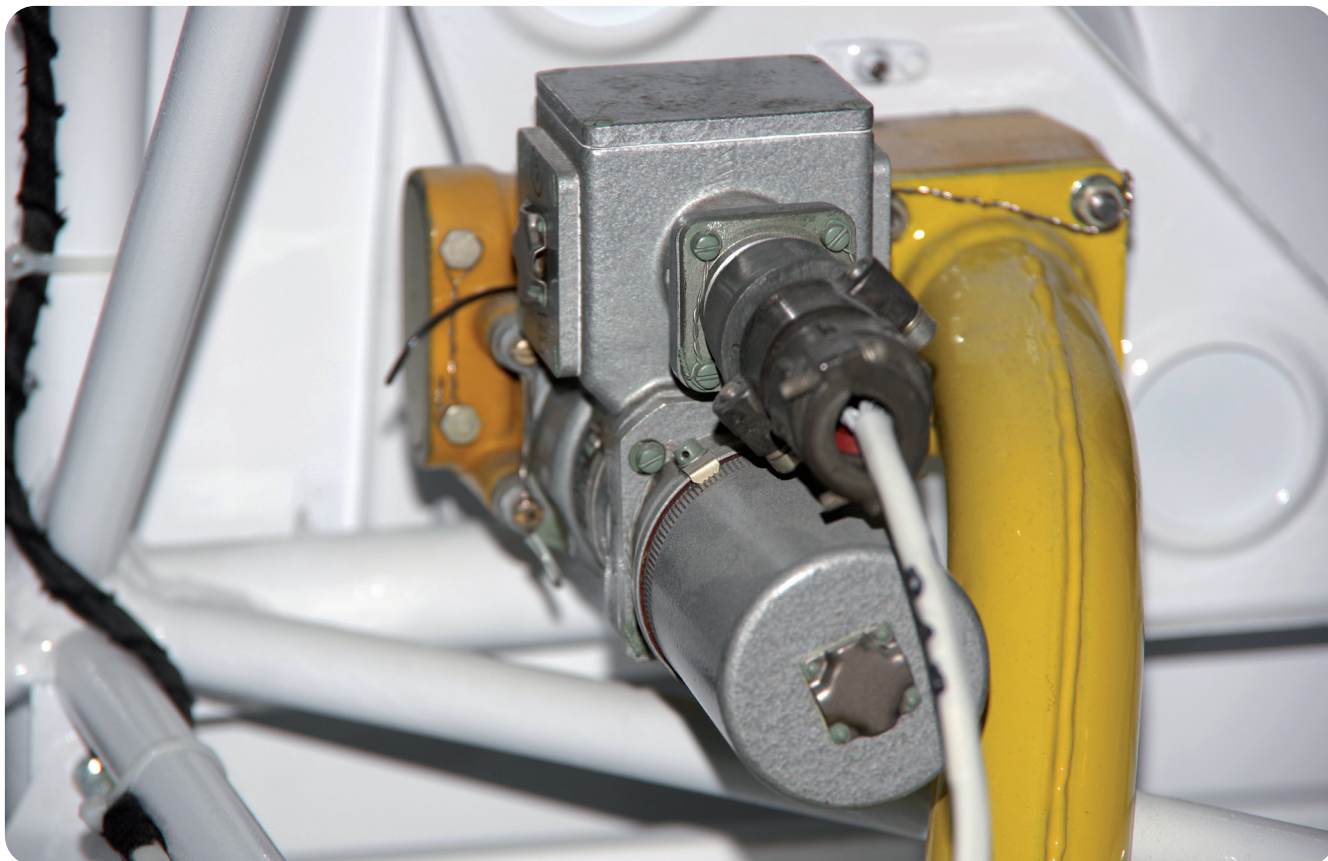
Szczegóły kratownicy kadłuba



Wnętrze dolnej części kadłuba



Paliwowy zbiornik wyrównawczy w kadłubie



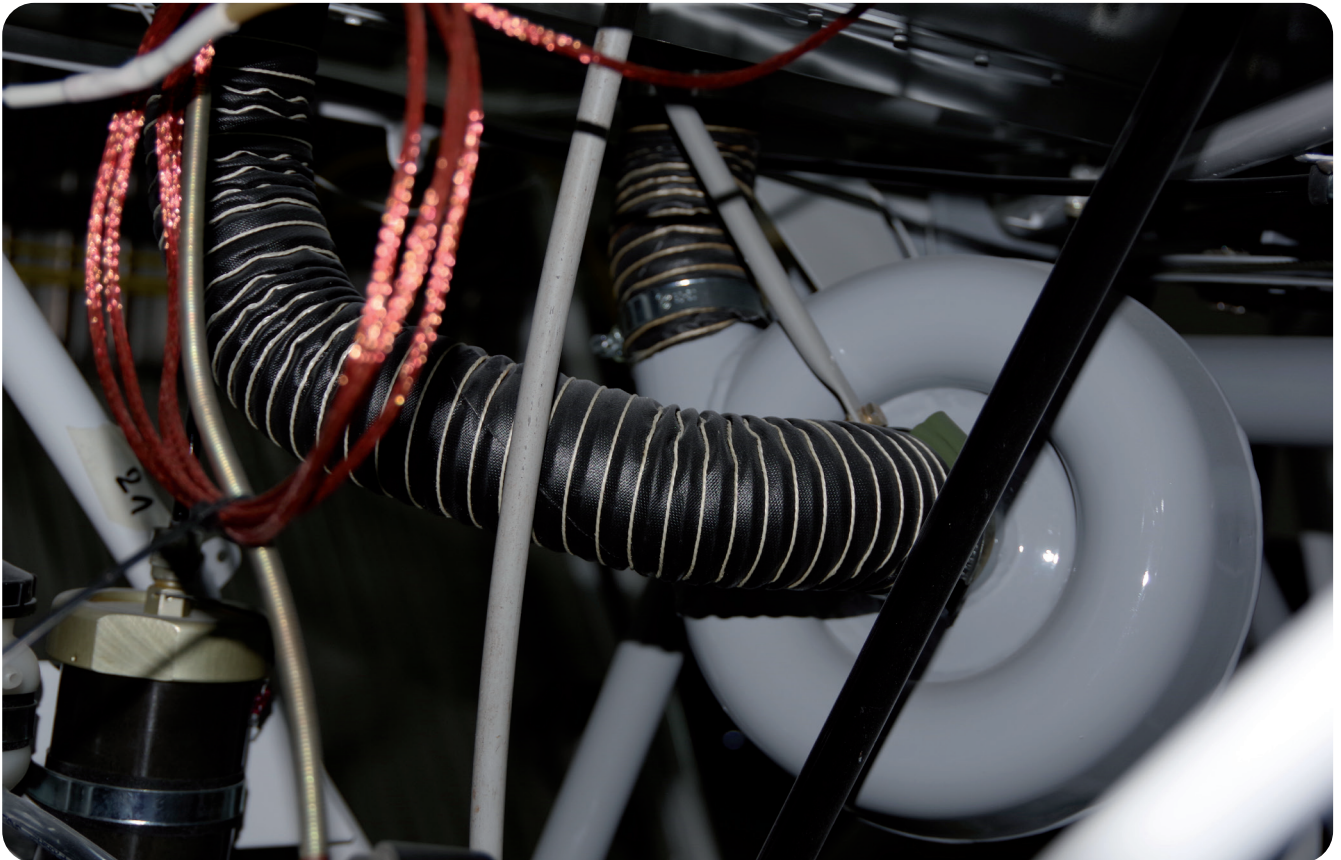
Zawór układu oddolnego tankowania



Elektryczna pompa paliwa oddolnego tankowania



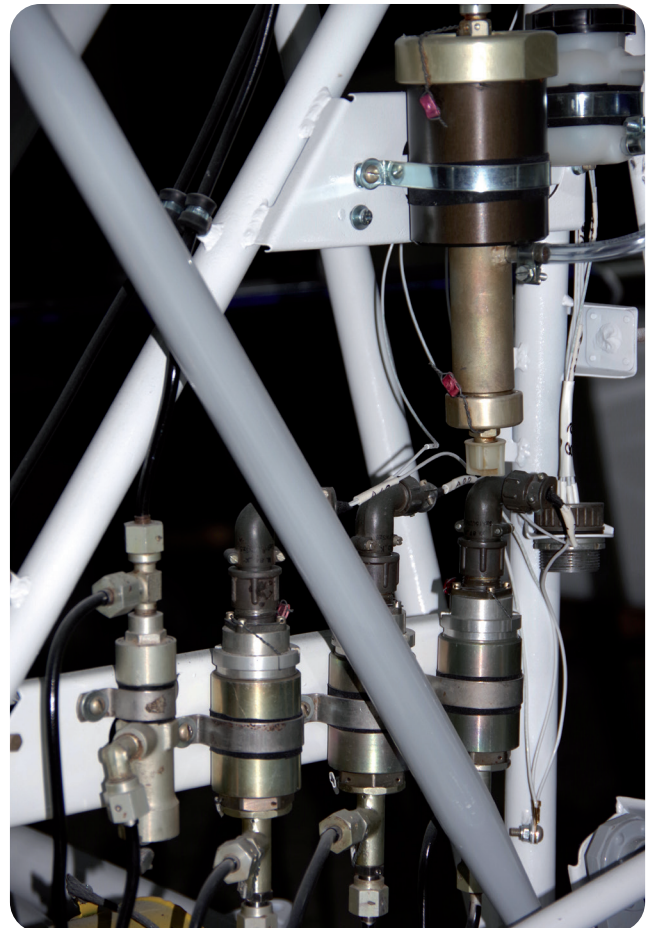
Elementy instalacji paliwowej



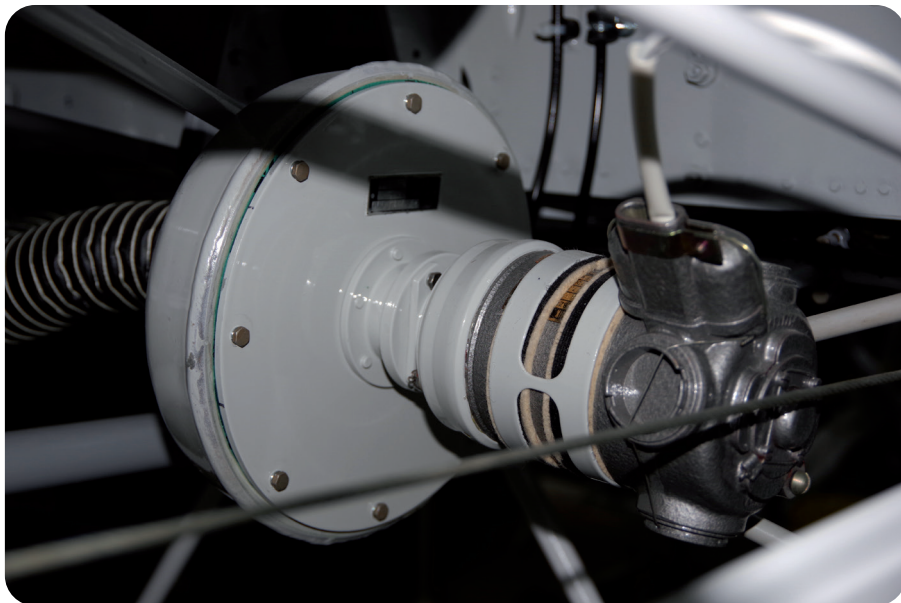
Elementy układu pneumatyczno-hydraulicznego zasilania hamulców



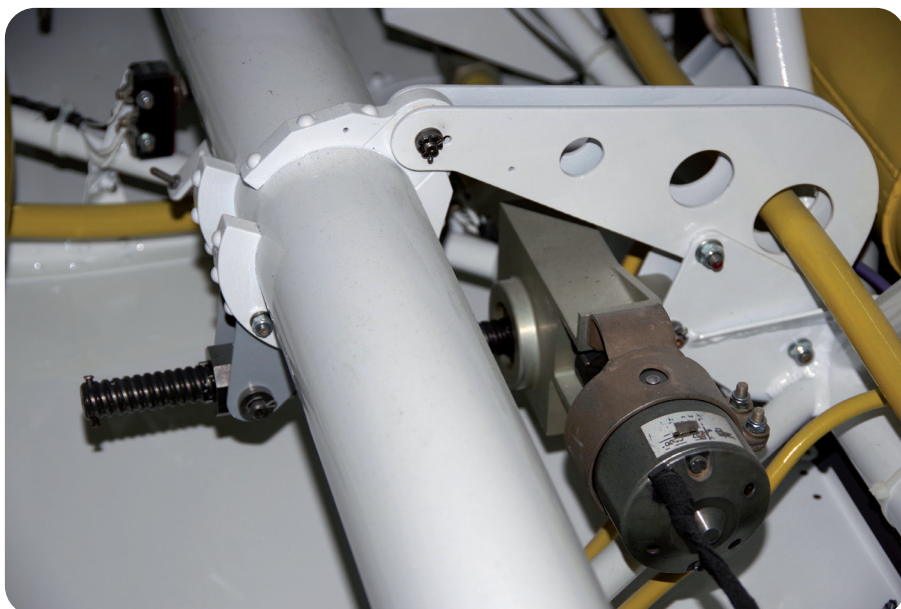
Waga masy środków chemicznych



Zawory sterujące aparatury agro



Zawór pneumatyczno-hydrauliczny



Układ napędu klap skrzydłowych



Budowniczy samolotu,
Henryk Wicki