



Model latający na uwięzi  
klasy F4B samolotu Piper L4.

Fot. FAI

## Lotnicze modele latające na uwięzi klasy F4B

**Tomasz Słowikowski**

Miejski Dom Kultury Ratusz, Zduńska Wola

Modelarstwo lotnicze jest wyjątkową dyscypliną sportu, która łączy w sobie szereg aspektów wychowania ogólnego, politechnicznego, lotniczego i fizycznego. Jednocześnie odgrywa bardzo ważną rolę w edukacji lotniczej i przygotowaniu do dorosłego życia dzieci i młodzieży. Podczas konstruowania i budowania modeli młodzież uczy się podstaw aerodynamiki, mechaniki lotu, posługiwania się narzędziami, obróbki materiałów, rysunku technicznego,

z głębią tajemnice działania różnych napędów i urządzeń elektronicznych. Modele budowane są zgodnie z przewidzianym programem nauczania, w pierwszej kolejności są to proste konstrukcje piankowe, później modele konstrukcyjne budowane z użyciem drewna, żywicy epoksydowej, następnie modele akrobacyjne na uwięzi klasy F2B i bardziej zaawansowane, zdalnie sterowane z wykorzystaniem silników spalinowych i elektrycznych.



Ryc. 1. Polska reprezentacja na Mistrzostwach Świata Makiet Latających F4B, F4C i F4H - Strejnic, Rumunia, sierpień 2024

Fot. T. Słowikowski



**Ryc. 2. Polscy zawodnicy w klasie F4B,  
Tomasz Słowikowski i Zenon Kowalczyk  
z modelami samolotu Piper L4H oraz Łukasz Szeptycki**

Fot. T. Słowikowski

Modelarnia to miejsce skupiające wszystkich zainteresowanych działalnością modelarską. Propaguje się tu wiedzę techniczną, zdobywa praktyczne i teoretyczne umiejętności modelarskie oraz aktywnie spędza czas wolny. Modelarze biorą udział w pokazach, wystawach i licznych zawodach modelarskich różnej rangi: wojewódzkiej, ogólnopolskiej i światowej.

W tym roku do Reprezentacji Polski na zawody w klasie F4B powołani zostali: Łukasz Szeptycki (KM Wierzawice), Tomasz Słowikowski i Zenon Kowalczyk (obaj z Modelarni Miejskiego Domu Kultury Ratusz, Zduńska Wola).

W 2024 r., po 14 latach przerwy, władze Międzynarodowej Komisji Modelarskiej – Comité International d'Aéromodelisme, Fédération Aéronautique Internationale (CIAM FAI) postanowiły reaktywować konkurencję mistrzowską modeli redukcyjno-latających na uwięzi F4B. Za sprawą polskich modelarzy, w tym Jerzego Ostrowskiego, Lecha Podgórnego, Mariana Kaziroda, Piotra Zawady, Bogusława Małoty i Jerzego Grzelskiego, liczne sukcesy naszych w klasie F4B na stałe wpisały się w historię światowego sportu modelarskiego. Tradycje te postanowili kontynuować nasi tegoroczni reprezentanci w konkurencji makiet na uwięzi. Warto podkreślić ich wielką determinację w sprawie powołania do Reprezentacji Polski, jak i to, że był to ich debiutancki występ na mistrzostwach świata. Wypadli nad wyraz dobrze. Łukasz Szeptycki startował modelem FAIREY SWORDFISH (dwupłatowy bombowiec torpedowy z początku lat 30. ubiegłego stulecia) i wywalczył brązowy medal w klasyfikacji indywidualnej. Tomasz Słowikowski zajął 4. miejsce, a Zenon Kowalczyk – 7. Obaj latali modelami samolotu PIPER L-4H. Ostatecznie drużyna polska uplasowała się na drugim miejscu i zdobyła srebrny medal oraz tytuł drużynowych Wicemistrzów Świata.

Łącznie w mistrzostwach udział wzięło 87 zawodników z 18 krajów: Grecji, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii, Stanów Zjednoczonych, San Marino, Szwecji, Włoch, Francji, Niemiec, Finlandii, Czech, Litwy, Hiszpanii, Ukrainy, Norwegii, Australii, Rumunii i Polski.



**Ryc. 3. Tomasz Słowikowski, 4. miejsce w klasie F4B**

Fot. T. Słowikowski



**Ryc. 4. Zenon Kowalczyk, 7. miejsce w klasie F4B**

Fot. T. Słowikowski



Ryc. 5. Polscy makieciarze na Mistrzostwach Świata 2024 w Rumunii  
Fot. T. Słowikowski



Ryc. 6. Model samolotu Piper L4H Tomasza Słowikowskiego podczas lotu na Mistrzostwach Świata Makiet Latających F4B, F4C i F4H - Strejnic, Rumunia, sierpień 2024  
Fot. FAI

Udział w tak ogromnym wydarzeniu jak mistrzostwa świata był możliwy dzięki wsparciu i zaangażowaniu sponsorów: postanki na Sejm RP Jolanty Zięby-Gzik, Miasta Zduńska Wola, EKO-TOM Kornik, Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji, Miejskich Sieci Ciepłych i Miejskiego Domu Kultury w Zduńskiej Woli. Wszystkim darczyńcom dziękujemy z całego serca.

Kategoria F4B jest jedną z najtrudniejszych w modelarstwie lotniczym. Modele budowane są na podstawie dokumentacji prawdziwego samolotu w skali zmniejszenia. Na zawodach model poddawany jest ocenie sędziowskiej, podczas której punktowane są najdrobniejsze detale. Sędziowie oceniają pracę na podstawie załączonej dokumentacji, patrząc, w jakim stopniu dokładności został wykonany. Następnie wykonywane są trzy loty. Ocena punktowa z dwóch lepszych lotów łącznie z wynikiem z oceny statycznej są sumowane i stanowią końcowy wynik zawodnika.

Model sterowany jest za pomocą dwóch linek, do których wpięty jest sygnał ze sterownika, za pomocą którego można zrealizować czynności dodatkowe w zależności od tego, jakim modelem latamy, np. zrzut skoczka spadochronowego, ulotek czy chowanie podwozia. Modelarz ma bezpośredni kontakt z modelem i cały lot odbywa się jedynie dzięki umiejętnościom pilotażowym. Jest to trudniejsze niż w przypadku zdalnego sterowania, gdzie istnieje możliwość podłączenia żyroskopowego stabilizatora lotu lub innych udogodnień.

Zapraszamy wszystkich, którzy pasjonują się modelarstwem lotniczym, samochodowym i okrętowym, niezależnie od wieku. W ramach prowadzonych zajęć istnieje możliwość



**Ryc. 7. Pilotowanie modelu na uwięzi. Pilot trzyma uchwyt sterujący, połączony z modelem linkami, pomocnik podpowiada kolejne manewry do wykonania podczas lotu konkursowego**

Fot. FAI

zdobycia wiedzy z różnych dziedzin modelarstwa oraz wymiany doświadczeń w budowaniu własnych modeli. W modelarni istnieją warunki do zdobywania i doskonalenia praktycznych umiejętności w zakresie projektowania, konstruowania i budowania modeli, a także w zakresie ich pilotowania.



**Ryc. 8. Model samolotu Fairey Swordfish Łukasza Szeptyckiego, 3. miejsce w klasie F4B. Loty modeli na uwięzi odbywają się na specjalnym torze osłoniętym siatką bezpieczeństwa (w razie zerwania linek sterujących, siatka „łapie” ulatujący model)**

Fot. FAI



Ryc. 9. Fairey Swordfish Łukasza Szeptyckiego w locie na uwięzi

Fot. FAI



Ryc. 10. Ocena statyczna modelu klasy F4B

Fot. FAI