



VERTICON 2025

Jarosław Szczesniak

Doroczna wystawa i targi przemysłu śmigłowcowego odbywały się w Dallas (Texas, USA) w dniach 9–12 marca 2025. Wystawę zlokalizowano w Kay Bailey Hutchison Convention Center, w samym sercu centrum miasta Dallas. Hale wystawowe zmieściły 44 pełnowymiarowe śmigłowce, 686 wystawców, w tym największych i najważniejszych producentów śmigłowców z całego świata, a ponadto setki producentów wyposażenia, awioniki, materiałów eksploatacyjnych i oferentów różnych usług związanych z obsługą, utrzymaniem i naprawą śmigłowców. W wydarzeniu uczestniczyło 14 141 osób, z czego 3735 wzięło udział w specjalistycznych kursach i szkoleniach, których łączna liczba wyniosła 127.

Jednym z wystawców był producent zestawów do torowania, wyważania i analizy drgań MicroVib II Dynamic Solutions Systems (DSS) i jego polski przedstawiciel JS Helicopters, reprezentowany przez Jarosława Szczesniaka.

Firma DSS przez ponad 33 lata działalności wprowadzała z sukcesem swoje rozwiązania na rynek. Korzystanie z MicroVib II stało się swego rodzaju standardem w branży lotniczej. Dzięki swojej niezawodności, skuteczności i łatwości w obsłudze stosowany on jest przez 95% firm wystawiających swoje stanowiska na targach lotniczych Verticon. Produkty MicroVib II wykorzystywane są przez producentów śmigłowców w USA (Aibus USA, Bell) oraz największe firmy medyczne (HEMS) w tym kraju – PHI Aviation, Metro Avia-

tion. Lotnictwo Armii Stanów Zjednoczonych użytkuje ponad 100 zestawów wyprodukowanych przez tę firmę.

Skąd tak wielka popularność? Każdy egzemplarz śmigła samolotu czy wirnika śmigłowca odpowiada nieco inaczej na wprowadzenie tej samej regulacji. Adaptacyjne oprogramowanie MicroVibII dopasowuje propozycje regulacji na podstawie dotychczasowych odpowiedzi wyważanego wirnika na wprowadzone zmiany. Po zakończeniu prac charakterystyka odpowiedzi wyważonego wirnika zostaje zarchiwizowana w oprogramowaniu MicroBase Professional za pomocą dwóch współczynników.

Wykorzystanie ww. współczynników w kolejnych pracach na tym samym wirniku skutkuje pominięciem etapu „uczenia się” i adaptacji do reakcji wirnika. Daje to konkretne oszczędności w postaci kilku uruchomień i w czasie pracy samolotu lub śmigłowca na każdym torowaniu i wyważaniu. Wdrożenie tej funkcjonalności MicroVibII i Microbase Professional w skali całej floty przekłada się na wymierne oszczędności finansowe – oszczędności czasu pracy, nalotu i reśrursów.

JS Helicopters odpowiada za sprzedaż i wsparcie klientów użytkujących MicroVib II i oprogramowania MicroBase Professional w Europie, świadczy również usługi torowania, wyważania i analizy drgań płatowców, silników i komponentów.

Dzięki uprzejmości pana Szczesniaka, autora zdjęć, publikujemy fotoreportaż przedstawiający niewielki fragment wystawy VERTICON 2025. Zapraszamy do obejrzenia galerii.



Airbus EC 130



Agusta AW 139



Leonardo AW 139



Airbus H 140



Airbus H145D3



Bell 407



Enstrom 480b



H 125 San Antonio Police



Airbus H160B



Eurocopter EC 225



Leonardo AW 169



MD 530F



Schweizer 269C



Sikorsky UH 60 Black Hawk w wersji pożarniczej



Bell 525



Airbus H130