

Zespół do stworzenia dokumentacji samolotu Lublin R-XIII

Jarosław Mądro,
Politechnika Lubelska, entuzjasta lotnictwa

Dnia 04.12.2025 r. Rektor Politechniki Lubelskiej prof. dr hab. inż. Zbigniew Pater powołał zespół mający się podjąć realizacji zadania „Budowa latającej repliki samolotu Lublin R-XIII”.

Od czasu podpisania porozumienia pomiędzy Fundacją Lotniczy Lublin, Miastem Lublin i Politechniką Lubelską do wyłonienia zespołu minęło kilka miesięcy. Nie był to jednak czas stracony.

W tym okresie opowiadaliśmy o idei projektu i pokazywaliśmy model Lublina na wystawach, Lubelskim Festiwalu Nauki oraz na spotkaniu-wykładzie mojego autorstwa na Wydziale Historii UMCS. Odbłyło się też kilka spotkań z ewentualnymi sponsorami.

Odkąd zrodziła się myśl o budowie repliki Lublina spotkaliśmy się ze skrajnie różnymi reakcjami, począwszy od zachwytu, poprzez obojętność, na pytaniach o cel przedsięwzięcia skończywszy.

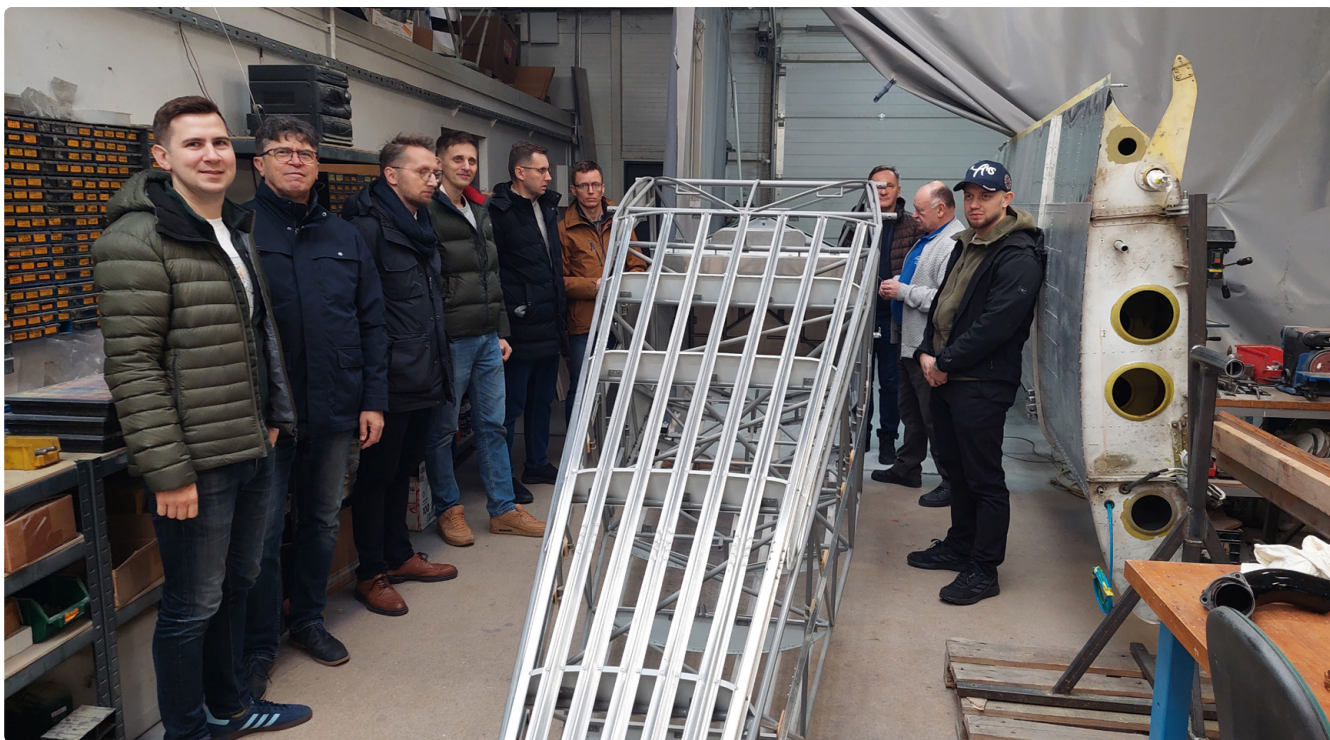
W międzyczasie udało nam się zgromadzić chyba wszystko, co zostało dotąd opublikowane o samolocie Lublin R-XIII, a dzięki uprzejmości pana Marka Trojanowicza (pasjonata lotnictwa, który zebrał bardzo dużo materiałów archiwalnych o Lublinie R-XIII) mamy również dostęp do tego, co nie zostało nigdy opublikowane.

Za zgodą dyirekcji Archiwum Państwowego w Lublinie otrzymaliśmy również dostęp do zasobów archiwalnych dotyczących Zakładów Mechanicznych Plage i Laśkiewicz, gdzie powstawał samolot.

Budowa repliki zostanie wykonana w TZL Henryk Wicki w Świdniku. 06.12.2025 r. zespół powołany przez pana Rektora był tam z wizytą, by ustalić z panem Henrykiem harmonogram tworzenia dokumentacji i szczegóły konstrukcyjne. Powołany w grudniu zespół projektowy czuwa nad tym, aby dokumentacja samolotu została przygotowana w sposób jak najbardziej profesjonalny. Przy okazji zależy nam na tym, by przekazać wiedzę studentom Politechniki Lubelskiej i zarazić ich zamiłowaniem do latających konstrukcji. Doświadczenie zdobyte podczas realizacji projektu naukowcy wraz ze studentami wykorzystają do dalszych prac badawczych i porównawczych.

Do pracy nad samolotem pozyskaliśmy partnerów, są to:

- Dassault Systemes – firma, która udostępni platformę 3DEXperience, gdzie zostanie wykonany projekt samolotu.
- Firma Technia Sp. z o.o. z Poznania – będzie wspomagała proces obliczeń numerycznych konstrukcji samolotu z wykorzystaniem programu Abaqus.



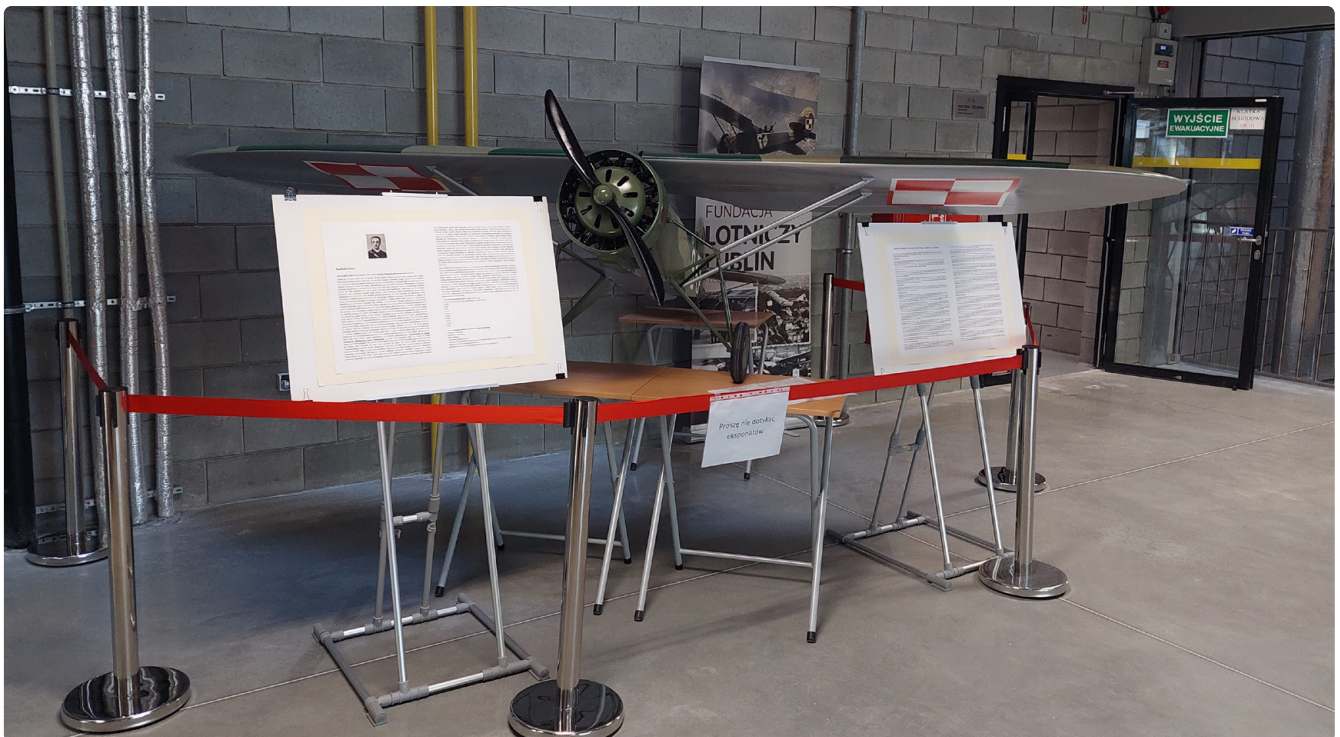
Ryc. 1. Zespół projektowy przy kadłubie RWD 6 – samolocie-legendzie. Zachęcamy do wsparcia inicjatywy budowy tych obu samolotów



Ryc. 2. Zespół projektowy

- Zakład Obróbki Plastycznej Sp. z o.o. ze Świdnika – będzie współpracować przy wytwarzaniu elementów konstrukcyjnych samolotu.
- Vena Art Sp. z o.o. z Lublina – firma, z którą współpracujemy w zakresie promocji projektu.

Chęć pomocy naszych partnerów i ich entuzjazm dla projektu budowy legendarnego samolotu są świadectwem, że dbanie o wspólną lotniczą historię może mieć mecenasów. A jeśli ktoś ma jeszcze wątpliwości i pytania o cel tych działań, mamy jedną odpowiedź: tak trzeba przez szacunek dla naszej wspólnej historii.



Ryc. 3. Obecnie model „wita” studentów, pracowników Politechniki oraz gości w holu „Rdzewiaka”, czyli budynku Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii na Politechnice Lubelskiej