

OSTIV 2026

Jarosław Pytka

W dniach 18–22 maja 2026 r. odbył się XXXVII Kongres OSTIV. Tym razem miejscem obrad była Częstochowa, a ściślej Lotnisko Rudniki, gdyż kongres tradycyjnie odbywa się równocześnie i w tym samym miejscu co mistrzostwa świata w szybownictwie. Wydarzenie zgromadziło kilkudziesięciu uczestników z 13 krajów, przede wszystkim z Niemiec, Francji, Szwajcarii i innych państw europejskich, a także z USA, Kanady i Nowej Zelandii.

Kongresy OSTIV dotyczą naukowych i technicznych aspektów szybownictwa, w tym również meteorologii oraz modelarstwa lotniczego. Podczas tegorocznego wydarzenia przedstawiono kilkanaście referatów z zakresu techniki szybowcowej, konstrukcji, materiałoznawstwa, projektowania, badań w locie i osiągnięć, aerodynamiki i aeroelastyczności, pomocniczych układów napędowych oraz wyposażenia i przyrządów pokładowych. Odrębna grupa tematyczna skupiała się wokół prezentacji z zakresu bezpieczeństwa lotów

i szkolenia szybowcowego. W kilku referatach przedstawiono nową wiedzę z zakresu meteorologii, w tym prognozowania pogody i strategii lotu. Zagadnienia dotyczące techniki szybowcowej obejmowały projektowanie i osiągi szybowców, aerodynamikę, aeroelastyczność, przyrządy pokładowe oraz układy napędowe, podczas gdy pozostałe wystąpienia dotyczyły różnych aspektów szkolenia i bezpieczeństwa. W programie kongresu znalazł się cykl wydarzeń rozplanowanych na cały tydzień, w tym wycieczka turystyczna do Krakowa oraz uroczysta kolacja, będące okazją do integracji uczestników.

W gronie prelegentów kongresu znalazł się prof. Krzysztof Kubryński z Politechniki Warszawskiej, który zaprezentował trzy referaty. Dotyczyły one m.in. poprawy osiągnięć szybowca, a także aeroelastycznych odkształceń skrzydła.

Na tegorocznym kongresie miło było obserwować wzrost liczby młodych uczestników, nowych członków



Ryc. 1. W przerwie obrad. Od lewej stoją: dr inż. Michale Greiner, konstruktor szybowca ASG29/31, obecnie zatrudniony w Schenpp-Hirth Flugzeugbau, dr hab. inż. Jarosław Pytka, autor relacji, prof. Mark Maughmer z Instytutu Energii i Środowiska Pennsylvania State University, USA oraz prof. Rolf Radespiel z Politechniki w Brunshwiku, Niemcy, obecny prezydent OSTIV



Ryc. 2. Zrzut z ekranu aplikacji Flightradar24 z okolic Częstochowy, 19 maja 2026. Zwraca uwagę liczba szybowców i ich zagęszczenie w obszarach noszeń termicznych



Ryc. 3. System bliźniaczych chmur *Altostratus lenticularis*, towarzyszących zjawisku fali. Podczas tegorocznego Kongresu OSTIV zaprezentowano interesujący referat na temat nietypowych układów chmur i zjawisk im towarzyszących [1]

OSTIV. Zazwyczaj są to studenci na etapie przygotowania prac dyplomowych bądź doktoranci, ale przybywają również młodzi piloci szybowcowi, prezentujący własne doświadczenia w zakresie treningu, wyczynu, przygotowania i realizacji przelotów. Jest to niezwykle cenne, gdyż od zaangażowania młodego pokolenia zależy przyszłość Organizacji i naukowotechniczna jakość kongresów. Choć technika szybowcowa jest dziedziną niszową, młodzi uczestnicy mogą liczyć na rozwój zawodowy w ogólnie pojmowanej aerodynamice, np. przy projektowaniu i badaniach siłowni wiatrowych czy w przemyśle motoryzacyjnym.

Materiały kongresowe zawierające rozszerzone streszczenia prezentacji są udostępniane publicznie na stronie internetowej Organizacji. W jednym z kolejnych numerów „Techniki Lotniczej i Astronautycznej” zamieścimy obszerny artykuł zawierający wybrane zagadnienia zaprezentowane przez prelegentów w Rudnikach.

Bibliografia:

- [1] West J., *Lee Wave Clouds Explained*. Proc. XXXVII OSTIV Congress, 18–22 maja 2026, Częstochowa.